

## Allegato 2



### AVVISO PUBBLICO PER LA PRESENTAZIONE DI OPERAZIONI RELATIVE A PERCORSI INTEGRATI NEI SETTORI STRATEGICI REGIONALI A VALERE SUL PROGRAMMA REGIONALE FSE+ 2021-2027 PIANO DELL'ECONOMIA DEL MARE E DEL TURISMO (PRIORITÀ 1 – Occupazione, ob. Spec. ESO4.1)

BANDO-SCHEDA INFORMATIVA DEL PERCORSO INTEGRATO	
<b>LOGISTIC MANAGER</b>	
<b>INFORMAZIONI GENERALI</b>	
<b>ATTESTATO CHE IL CORSO RILASCIÀ</b>	Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di Qualifica Professionale (previo superamento dell'esame finale) - Repertorio Ligure "LOGISTIC MANAGER IN AMBITO PORTUALE" – SEP 11 Trasporti e Logistica – Classificazione ISTAT 1.2.3.5 (Direttori e dirigenti del dipartimento approvvigionamento e distribuzione).
<b>DESTINATARI</b>	Il percorso è rivolto a <b>10</b> disoccupati, residenti o domiciliati in Liguria, in possesso di Laurea di livello almeno triennale. Si riserva una quota del 20% alla componente femminile, salvo che gli esiti delle prove selettive non consentano di raggiungere tale percentuale. <b>Tutti i requisiti devono essere posseduti entro la data di iscrizione.</b>
<b>PARI OPPORTUNITÀ</b>	L'accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi fissati dal D.Lgs. n.198/2006 (11 aprile 2006) e ss.mm.ii
<b>FIGURA PROFESSIONALE</b>	La figura professionale in uscita, di livello manageriale, è dotata di ampie competenze in logistica e gestione d'impresa. Il Logistic Manager ottimizza l'operatività attraverso le funzioni di pianificazione e programmazione del flusso logistico integrato e mediante il coordinamento delle risorse. Gestisce anche il processo commerciale, mantenendo i contatti con i clienti, traguardando possibili nuovi rapporti commerciali e ponendo particolare attenzione alla supervisione del mantenimento degli standard del servizio offerto. Con l'obiettivo di migliorare le performance dell'impresa, sviluppare competitività anche attraverso sinergie di sistema e attuando politiche di qualità, sovrintende il controllo su tutte le operazioni ed adempimenti connessi alla portualità. Analizza gli scostamenti tra il programmato e realizzato promuovendo interventi migliorativi nella gestione dell'azienda e proponendo strategie di medio termine.
<b>MERCATO DEL LAVORO</b>	La figura professionale in uscita dal Corso può trovare collocazione nel settore Trasporti-Logistica-Spedizioni.
<b>MODALITÀ DI ISCRIZIONE</b>	Le iscrizioni saranno aperte dalle ore 09:00 del <b>12 novembre 2024</b> alle ore 12:00 del <b>20 dicembre 2024</b> . Le domande di iscrizione e le schede informative possono essere consegnate presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A -Sp- Tel 0187779162, dal lunedì al venerdì, in orario 09:00-13:00. In caso di spedizione postale, NON FARA' FEDE IL TIMBRO POSTALE. Per informazioni: 0187 779162; info@scuolatrasporti.com.  <b>La domanda di iscrizione</b> , debitamente compilata, dovrà essere corredata, pena esclusione, dalla seguente documentazione: curriculum vitae – modello Europeo o Europass; copia del titolo di studio; dichiarazione attestante lo stato occupazionale; autodichiarazione di domicilio, se diverso dalla residenza; copia documento di identità in corso di validità; 2 foto tessera.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL PROGETTO FORMATIVO</b>	
<b>DURATA E STRUTTURA DEL</b>	<b>"INDIVIDUAZIONE E VALIDAZIONE DELLE COMPETENZE AI</b>

<b>PERCORSO</b>	<p><b>FINI DEL RICONOSCIMENTO DI CREDITI IN INGRESSO</b>": 16 ore. L'azione sarà attivata al fine di individuare, valutare e validare eventuali competenze già in possesso dei destinatari ammessi al percorso.</p> <p><b>"FORMAZIONE PROFESSIONALE"</b>: 800 ore (560 ore di formazione teorica + 240 ore di stage/ tirocinio curriculare;</p> <p><b>"INCONTRO DOMANDA/ OFFERTA"</b>: a seguito del percorso formativo, l'Operazione prevede l'azione di incontro domanda/offerta di lavoro da parte delle risorse titolate di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, con l'obiettivo di supportare gli allievi rispetto all'attivazione di un rapporto di lavoro con le Imprese di riferimento.</p>
<b>ARTICOLAZIONE E FREQUENZA DEL PERCORSO FORMATIVO</b>	Il corso, prevedibilmente articolato in giornate strutturate in 6/8 ore, si svolgerà dal lunedì al venerdì e sarà realizzato, per la formazione teorica, presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica. Lo stage sarà realizzato presso le sedi delle aziende di riferimento. Il numero massimo di ore di assenza è pari a 160 ore. In caso di superamento delle ore l'allievo verrà dimesso dal corso.
<b>STAGE</b>	L'attività di stage, funzionale al completamento della preparazione degli allievi in contesto di Lavoro, sarà realizzata presso le aziende di riferimento.
<b>PROVVIDENZE A FAVORE DELL'UTENZA</b>	- Euro 1,00 per ogni ora di aula effettivamente frequentata, come indennità sostitutiva del servizio mensa (se non fornita), nel caso in cui le ore giornaliere di aula siano almeno 7, articolate su due turni
<b>REQUISITI DI ACCESSO ALLA SELEZIONE</b>	
<b>AMMISSIONE AL PERCORSO</b>	È subordinata al superamento delle prove di selezione ed è condizionata all'esito positivo delle visite mediche, svolte presso strutture sanitarie volte ad accertare il possesso dei requisiti, ai sensi D. Lgs. N. 81/08.
<b>TITOLO DI STUDIO RICHIESTO</b>	Laurea di livello almeno triennale.
<b>ESPERIENZA PROFESSIONALE</b>	Non prevista
<b>ULTERIORI REQUISITI DI ACCESSO</b>	Nessuno.

<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE</b> (La selezione è svolta a cura del soggetto attuatore del corso, mentre Alfa cura l'attività di supervisione e controllo anche sui tempi di svolgimento)	
<b>COMMISSIONE DI SELEZIONE</b>	La Commissione di selezione è composta da 3 commissari: Coordinatore/ Tutor del corso, Psicologo ed Esperto di settore.
<b>SEDE DELLE PROVE</b>	Le prove di selezione si svolgeranno presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica- Via del Molo 1/A - La Spezia o, in funzione del numero delle domande di iscrizione pervenute, presso altra sede da individuare.
<b>DATE DELLE PROVE</b>	Si prevede di organizzare la prova scritta l'08/01/2025 e i colloqui individuali nelle date del 10 e 13 gennaio 2025.
<b>TIPOLOGIA DELLE PROVE</b>	I candidati che rispettano i requisiti previsti dal bando dovranno sostenere una prova psico-attitudinale. In seguito, saranno effettuati colloqui individuali da parte di una commissione composta da: un Esperto del settore, uno Psicologo e il Coordinatore/ Tutor del corso. Sulla base delle attitudini e dei punteggi ottenuti dai candidati saranno identificati i 10 partecipanti al percorso formativo.
<b>MODALITÀ DI CONVOCAZIONE DEI CANDIDATI E DI COMUNICAZIONE DEGLI ESITI DELLE PROVE</b>	Le convocazioni dei candidati alla prova di selezione scritta avverranno tramite comunicazione scritta. La convocazione al colloquio individuale avverrà al termine della prova stessa. Gli esiti verranno affissi presso la sede dell'ente di formazione e pubblicati sul sito.
<b>PROVA SCRITTA</b>	La prova scritta consisterà in un test psico-attitudinale.
<b>PROVA PRATICA</b>	Non prevista
<b>COLLOQUIO</b>	Tutti i candidati presenti alla prova scritta accederanno al colloquio di tipo individuale, che ha lo scopo di esplorare il percorso pregresso, scolastico/ formativo e professionale, analizzare e valutare, in modo approfondito, interesse e motivazione dei

	candidati, le aspirazioni ed attese formative e professionali, le attitudini, i requisiti trasversali richiesti dal ruolo e le potenzialità.
<b>VALORI PERCENTUALI ATTRIBUITI ALLE PROVE</b>	Le prove di selezione avranno il seguente peso: prova scritta pari al 45%, colloqui individuali 55%.
<b>ULTERIORI CRITERI DI AMMISSIONE AL CORSO</b>	Nessuno.
<b>PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA</b> <b>Priorità 1. "Occupazione", ob. Spec. ESO4.1</b> <b>Programma Regionale FSE + Liguria 2021-2027</b>	

### **ARTICOLAZIONE DEL PERCORSO FORMATIVO: MODULI e CONTENUTI**

<b>MODULO</b>	<b>ORE</b>
<b>Comunicazione e dinamiche di gruppo</b>	<b>16</b>
Comunicazione e dinamiche di gruppo	
Il mercato del lavoro	
Il self marketing	
La motivazione	
<b>Contrattualistica e assicurazioni</b>	<b>32</b>
Contrattualistica	
Normativa dei contratti internazionali	
Assicurazioni	
<b>Dogane</b>	<b>64</b>
Contenzioso	
Informatica e telematica in Dogana	
Normativa doganale nazionale e comunitaria	
Operazioni doganali	
Procedure di sdoganamento	
Procedure doganali nei rapporti con i Paesi in via di sviluppo	
Rapporto giuridico doganale	
<b>Economia e gestione delle Imprese di trasporto</b>	<b>64</b>
Ambiente, attori e strategie nelle diverse tipologie di imprese di trasporto	
Integrazione operativa nei trasporti	
La domanda di trasporto cargo	
Le imprese di trasporto	
Micro e macroambiente	
Produzione ed erogazione dei servizi di trasporto	
Strategie di crescita aziendale	
Tipologie di imprese di trasporto	
<b>Geografia e rotte</b>	<b>16</b>
Linee di Navigazione, le rotte marittime	
Geografia fisica, politica, economica	
<b>Il Trasporto delle merci</b>	<b>96</b>
Analisi, diagnosi e soluzione dei principali problemi relativi al trasporto merci	
Infrastrutture e servizi	
Pianificazione e gestione del Trasporto delle Merci	
Scenario attuale e prospettico delle diverse modalità di trasporto e opportunità di integrazione	
Tipologia di prodotti/mercato e decisioni di tipo logistico	

Valutazione progetti infrastrutturali	
<b>La gestione della Sicurezza in ambito portuale</b>	<b>24</b>
Formazione Generale Formazione Lavoratori ai sensi art. 37 Dlgs 8108	
Formazione Specifica Formazione Lavoratori ai sensi art. 37 Dlgs 8108 - R. Medio	
Safety-Security Formazione per tesserino AdSP	
Cultura della sicurezza in ambito portuale	
<b>Le diverse modalità di trasporto</b>	<b>64</b>
Il trasporto ferroviario	
Il trasporto intermodale	
Il trasporto marittimo	
L'autotrasporto	
<b>Logistica e infrastrutture</b>	<b>64</b>
I collegamenti stradali e ferroviari	
I corridoi europei	
I sistemi logistici complessi	
Strutture portuali e retroportuali	
<b>Organizzazione aziendale</b>	<b>48</b>
Fondamenti di management	
Il sistema azienda	
L'ambiente competitivo esterno	
Le diverse funzioni aziendali e loro interrelazioni	
Principi di economia internazionale	
<b>Orientamento e ricerca attiva del lavoro</b>	<b>24</b>
Il colloquio di lavoro	
Il curriculum	
Strumenti di ricerca attiva del lavoro	
<b>Sistemi informativi di settore</b>	<b>40</b>
Gestione dei dati e delle informazioni e caratteristiche della "rete"	
La progettazione dei flussi informativi	
Logica e funzionamento dei sistemi informativi portuali	
Presentazione dei principali sistemi informativi portuali	
<b>Le nuove sfide legate alla transizione ecologica e digitale</b>	<b>8</b>
Sostenibilità ambientale	
Nuove tecnologie	
Efficienza energetica	
<b>Tirocinio curricolare</b>	<b>240</b>
<b>Monte ore complessivo</b>	<b>800</b>